



LAS CONSECUENCIAS DE SUBIR EL IMPUESTO DE MATRICULACIÓN

Desde el 1 de enero, comprar un vehículo saldrá hasta un 15% más caro, a raíz del endurecimiento decretado por el gobierno de España en el Impuesto de Matriculación.

El tributo en cuestión, cuya denominación técnica es la de Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, se calcula dependiendo de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) imputadas a cada modelo automovilístico.

Cuando este indicador es inferior a los 120 gramos por kilómetro, el impuesto está eximido (0%). De 120 a 160 gramos se aplica una tasa del 4,75%, mientras que de 160 a 200 se cobra un 9,75% y de 200 en adelante se fija un gravamen del 14,75%.

El coste medio derivado de aplicar esta escala en 2021 ronda los 750 euros por vehículo adquirido, según las patronales responsables de la fabricación, comercialización y distribución de vehículos (ANFAC, FACONAUTO y GANVAM). Desglosando el impacto en el precio de algunos de los vehículos más vendidos de 2020, el encarecimiento sería de 998 euros en el caso del Seat León, 1.268 euros en el Nissan Qashqai, 1.013 euros en el Seat Arona, 1.475 euros en el Peugeot 3008 o 1.300 euros en el Seat Ateca. En el caso de los vehículos de alta gama, la subida será aún mayor y se moverá en torno a los 2.250 euros.

Ministerio de Industria es consciente del malestar que ha provocado esta medida entre las empresas del sector. Aunque el motivo alegado es que se ha producido un refuerzo de los estándares europeos, las patronales del ramo esperaban que el Gobierno aplicase medidas de alivio similares al "factor de corrección" que fue introducido hace dos años para aminorar el alcance del golpe fiscal. Sin embargo, desde comienzos de diciembre el sector ha mostrado su preocupación pues como consecuencia del cambio regulatorio y fiscal, el 50% de los modelos despachados por los concesionarios pasará a abonar alguno de los tramos del impuesto, frente al 20% que estaba sujeto a dicha tasa.

En este sentido, las expectativas son que la cifra de matriculaciones para el conjunto de 2020 experimente un descenso superior al 35%. Aunque se espera un repunte en 2021, la subida del impuesto de matriculación reducirá la facturación del sector por un monto equivalente a despachar 135.000 coches menos de lo que se esperaba.