

Los tripulantes de cabina de Ryanair, abocados a la huelga

► Hoy concluye el plazo dado por los sindicatos para que la empresa acepte sus peticiones

GUILLERMO GINÉS
MADRID

Después de afrontar la primera huelga de pilotos de su historia el pasado invierno, Ryanair deberá responder a un nuevo conflicto laboral en temporada alta. Todo apunta a que los tripulantes de cabina (TCP) del grupo convocarán huelgas en distintos países europeos durante las próximas semanas, entre ellos España.

De hecho, hoy concluye el plazo fijado por los sindicatos (USO y Sitcp-la) para que la empresa aceptara sus reivindicaciones. Fundamentalmente, estas pasan porque Ryanair reconozca a las organizaciones de trabajadores y modifique su sistema laboral, que obliga a la mayoría de sus empleados a operar bajo un estatus laboral irlandés.

Esta fue una de las reivindicaciones planteadas por los pilotos hace unos meses. Y, como entonces, todo apunta a que la aerolínea volverá a rechazar esta opción. Según representantes sindicales, en los últimos días se han producido «encuentros informales» con la compañía para intentar alcanzar un acuerdo de últi-

ma hora que evite las protestas. Sin embargo, finalmente estas reuniones han concluido sin solución. «El acuerdo no ha terminado de llegar», apuntan representantes sindicales.

Es por ello que, salvo sorpresa de última hora, hoy vencerá el plazo otorgado por los representantes de los trabajadores sin acuerdo. Ante el previsible desencuentro, los sindicatos tienen ya programadas varias reuniones para la semana que viene donde se decidirá definitivamente las fechas en las que se convocarán las movilizaciones.

Los dos primeros de estos encuentros se celebrarán en Dublín, el martes y el miércoles. Es previsible que este último día ya se establezca un calendario pero, si finalmente no es así, también se ha convocado a los sindicatos a otra reunión para el jueves, en este caso en Bruselas. En principio, la huelga será secundada por los sindicatos de España, Portugal y Bélgica. Holanda y Alemania se podrían sumar a las protestas.

Según un informe de Foro Regulación Inteligente, las movilizaciones podrían suponer un impacto de 30 millones de euros para la economía española a lo largo de una semana. El director general de marketing de Ryanair, Kenny Jacobs, ha asegurado que la compañía está «absolutamente tranquila» respecto a la huelga porque esta no tendrá un impacto significativo para la empresa.



Ryanair es la aerolínea más utilizada en España